

CITY IN TIME 城市景昔

體驗城市景昔
今昔足跡追尋之旅

山頂



社區今昔

細看歷代纜車特色

城市漫步

獅子亭俯瞰維港兩岸變遷

城市景昔
特輯

CITY IN
城市景昔
TIME



路線

山県

登上太平山頂，俯瞰四周，維港天際線盡收眼底，是觀賞香港最美的角度，也是訪港旅客必到的景點。要登上山頂，乘搭山頂纜車是一個非常好的選擇。山頂纜車自 1888 年啟用，作為亞洲首個纜車索道系統，見證著香港的發展和變遷。

立即下載
CITY IN
城市景昔
TIME
手機應用程式



——在狮子高美的旅馆找三晚上

AR 時鐘。跟著這本指南遊覽山頂，配合「城市景昔」手機應用程式掃描時鐘，即可看見不同年代的山頂景觀：昔日維多利亞港的海岸線變化以及山頂纜車的演變模樣。

山頂路線圖



1 山頂纜車
2 山頂獅子亭

總時間 25 分鐘

總長度 2.2 公里



山頂纜車

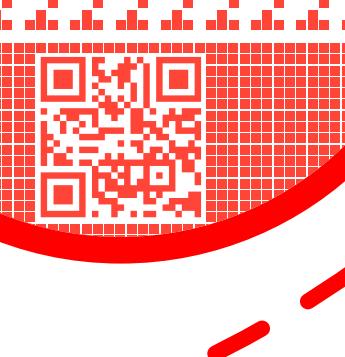
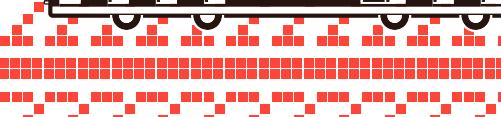
第一站

1881 年，蘇格蘭人亞歷山大·芬梨·史密夫提出以纜車連接美利樓與維多利亞峽的構想，這個構思次年獲政府批准，香港高山纜車鐵路公司隨即成立。1888 年 5 月 30 日，山頂纜車正式啟用，成為全亞洲首個纜車索道系統。山頂纜車軌道全長 1,350 米，從海拔 28 米攀升至 396 米的山頂。



打開「城市景昔」應用程式，掃描山頂獅子亭前的 AR 時鐘，當年的通車盛況便躍然眼前。啟用首年即創下十五萬人次客運紀錄——近乎當年全港人口的八成。特色的木製車廂，加上以燃煤蒸汽推動，成為來往中環與山頂的一項標誌性交通工具。

掃描這裡 Scan This



推薦熱點 — 維多利亞城

1903 年，香港政府於《憲報》訂明維多利亞城的範圍，並豎立了六塊刻有「CITY BOUNDARY 1903」字樣的花崗岩界石作為標記。當時維多利亞城被華人稱為「四環九約」，「四環」是下環（灣仔）、中環、上環和西環；「約」則是指「環」的範圍內的細分地段。

維多利亞城以中環為政治與商業中心，遍佈歐式建築；上環與西環唐樓林立，為華人主要聚居地；而下環沿海一帶則多為洋人住宅區。隨城市發展，當年的行政界線已融入日常街景，大部分界石至今仍立於原地。透過「城市景昔」應用程式，掃描 AR 時鐘，即可瞬間穿越百幾年前的山頂，俯瞰昔日的維多利亞城，對比現時繁榮的城市面貌。



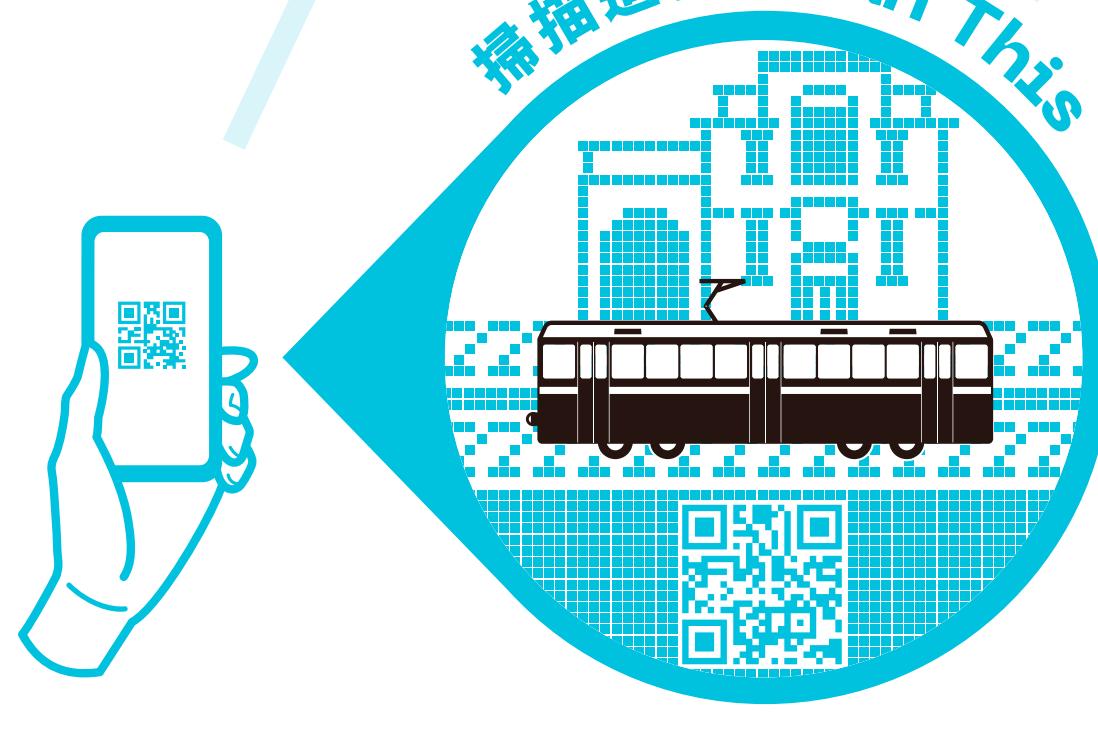
山頂獅子亭

第二站

站在山頂獅子亭，可以俯瞰維港兩岸的城市風貌。自1850年代《文咸填海計劃》開始，海岸線不斷變遷。維港填海所得的土地有不同的用途，銅鑼灣避風塘的填海土地便用作興建維多利亞公園；灣仔海旁聳立商廈及政府大樓；啟德機場借填海擴建，尖東至紅磡一帶則興建不同用途的建築。



打開「城市景昔」應用程式，掃描山頂獅子亭前的 AR 時鐘，便會看到在 1959 年投入服務的第四代全鋁質纜車車廂。這列載客 72 人的車廂經革新設計，讓乘客在無論任何天氣下，都可以舒適地觀賞沿途景觀。此車型服務至 1989 年。而早於 1950 年代，香港已將乘坐纜車遊覽山頂作為旅遊項目推廣。直至現在，坐纜車遊覽山頂仍深受旅客歡迎。



CITY IN TIME 城市景昔



資料截至2025年12月，其後如有更改，恕不另行通告。

對第三者產品或服務質素或適用性、或本刊物內容差誤或遺漏，本署恕不負責。