

CITY IN TIME 城市景昔

体验城市景昔
今昔足迹追寻之旅

山顶

社区今昔

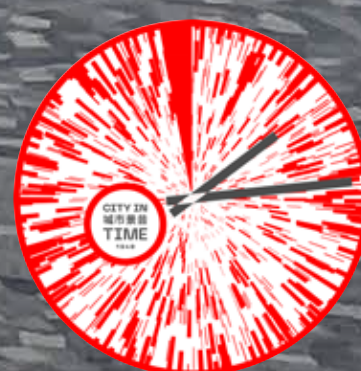
细看历代缆车特色

城市漫步

狮子亭俯瞰维港两岸变迁

城市景昔
特辑

CITY IN
城市景昔
TIME



路线

山顶

登上太平山顶，俯瞰四周，维港天际线尽收眼底，是观赏香港最美的角度，也是访港旅客必到的景点。要登上山顶，乘搭山顶缆车是一个非常不错的选择。山顶缆车自 1888 年启用，作为亚洲首个缆车索道系统，见证着香港的发展和变迁。

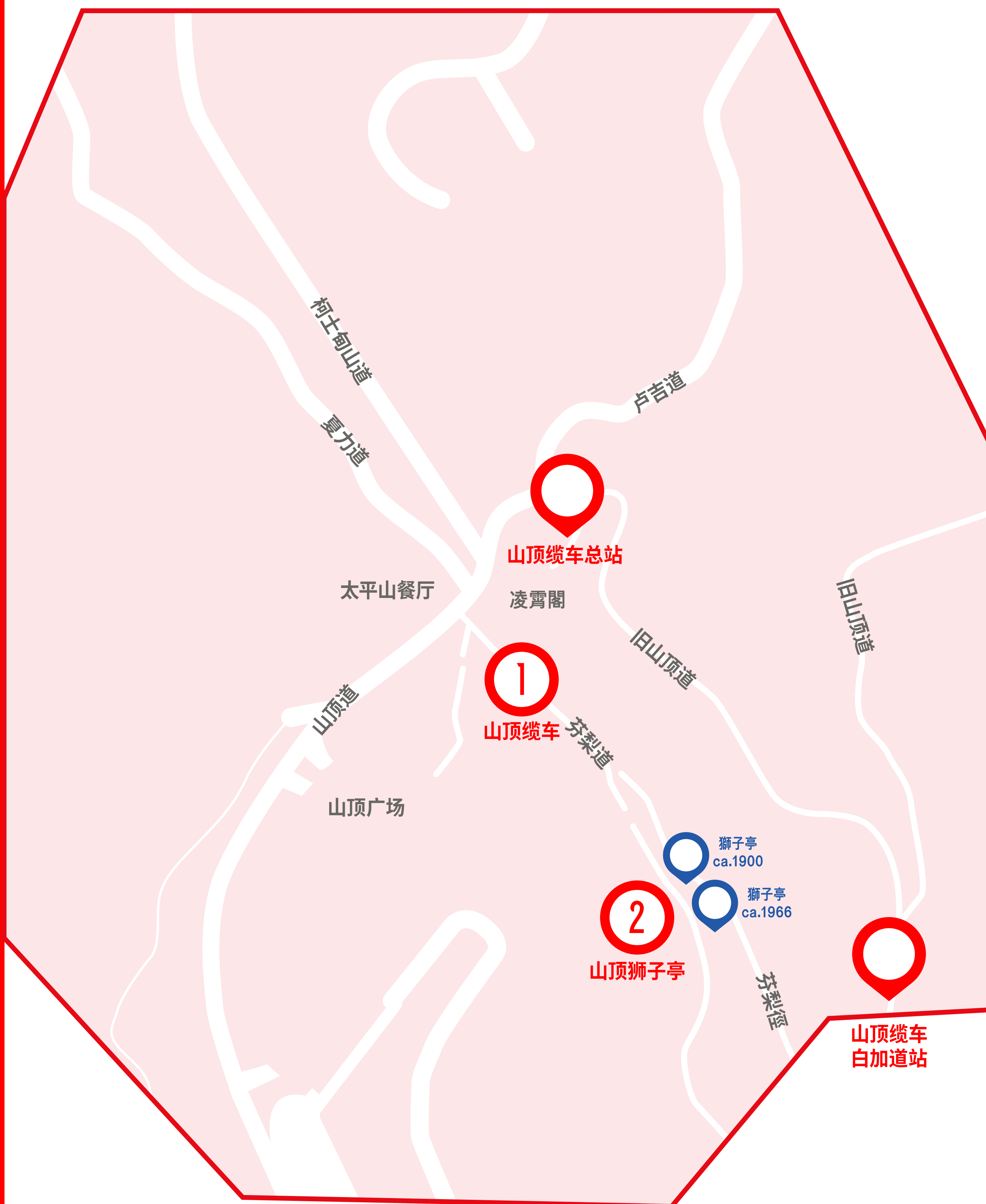
立即下载
**CITY IN
城市景昔
TIME**
手机应用程序



城市景昔 AR

「城市景昔」在狮子亭前的旅客指示牌上设置了两个 AR 时钟。跟着这本指南游览山顶，配合「城市景昔」手机应用程序扫描时钟，即可看见不同年代的山顶景观：昔日维多利亚港的海岸线变化以及山顶缆车的演变模样。

山顶路线图



「城市景昔」
AR 时钟



- 1 山顶缆车
- 2 山顶狮子亭

总时间 25 分钟
总长度 2.2 公里

山顶缆车

第一站

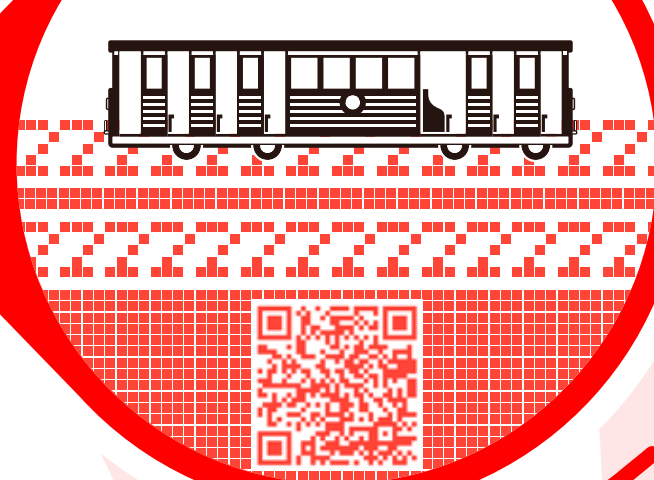
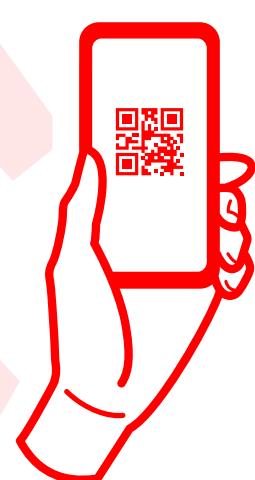
1881年，苏格兰人亚历山大·芬梨·史密夫提出以缆车连接美利楼与维多利亚峡的构想，这个构思次年获政府批准，香港高山缆车铁路公司随即成立。1888年5月30日，山顶缆车正式启用，成为全亚洲首个缆车索道系统。山顶缆车轨道全长1,350米，从海拔28米攀升至396米的山顶。



打开「城市景昔」应用程序，扫描山顶狮子亭前的AR时钟，当年的通车盛况便跃然眼前。启用首年即创下十五万人次客运纪录——近乎当年全港人口的八成。特色的木制车厢，加上以燃煤蒸汽推动，成为来往中环与山顶的一项标志性交通工具。



扫描这里 Scan This



推荐热点 — 维多利亚城

1903年，香港政府于《宪报》订明维多利亚城的范围，并竖立了六块刻有「CITY BOUNDARY 1903」字样的花岗岩界石作为标记。当时维多利亚城被华人称为「四环九约」，「四环」是下环（湾仔）、中环、上环和西环；「约」则是指「环」的范围内的细分地段。

维多利亚城以中环为政治与商业中心，遍布欧式建筑；上环与西环唐楼林立，为华人主要聚居地；而下环沿海一带则多为洋人住宅区。随城市发展，当年的行政界线已融入日常街景，大部分界石至今仍立于原地。透过「城市景昔」应用程序，扫描AR时钟，即可瞬间穿越百几年前的山顶，俯瞰昔日的维多利亚城，对比现时繁荣的城市面貌。



山顶狮子亭

第二站

站在山顶狮子亭，可以俯瞰维港两岸的城市风貌。自1850年代《文咸填海计划》开始，海岸线不断变迁。维港填海所得的土地有不同的用途，铜锣湾避风塘的填海土地使用作兴建维多利亚公园；湾仔海旁耸立商厦及政府大楼；启德机场借填海扩建，尖东至红磡一带则兴建不同用途的建筑。

打开「城市景昔」应用程式，扫描山顶狮子亭前的AR时钟，便会看到在1959年投入服务的第四代全铝质缆车车厢。这列载客72人的车厢经革新设计，让乘客在无论任何天气下，都可以舒适地观赏沿途景观。此车型服务至1989年。而早于1950年代，香港已将乘坐缆车游览山顶作为旅游项目推广。直至现在，坐缆车游览山顶仍深受旅客欢迎。



CITY IN TIME 城市景昔



资料截至2025年12月，其后如有更改，恕不另行通告。
对第三者产品或服务质素或适用性、或本刊物内容差误或遗漏，本署恕不负责。

© 香港旅游事务署版权所有 2025 年